



Ministerialblatt für das Land Nordrhein-Westfalen

Ausgabe: [MBI. NRW. 2005 Nr. 25](#)
Veröffentlichungsdatum: 02.05.2005
Seite: 640

II

Eintragungen in das Verzeichnis national wertvollen Kulturgutes und in das Verzeichnis national wertvoller Archive Bek. d. Ministeriums für Städtebau und Woh- nen, Kultur und Sport v. 2.5.2005

Ministerium für Städtebau und Wohnen,
Kultur und Sport

Eintragungen in das Verzeichnis national wertvollen Kulturgutes und in das Verzeichnis national wertvoller Archive

Bek. d. Ministeriums für Städtebau und Wohnen, Kultur und Sport
v. 2.5.2005

Auf Grund von § 6 des Gesetzes zum Schutz deutschen Kulturgutes gegen Abwanderung in der Fassung der Bekanntmachung vom 8. Juli 1999 (BGBl. I S. 1754), geändert durch Artikel 71 der Siebten Zuständigkeitsanpassungs-Verordnung vom 29. Oktober 2001 (BGBl. I S. 2785, 2799), werden die nachstehenden Eintragungen in das Verzeichnis national wertvollen Kulturgutes bekannt gegeben:

I	II	III	IV	V	VI	VII
Nr.	Kennzeichnung	Meister oder Epoche	Darstellung	Material	Maße Stückzahl	Literatur mit Abbildungsnachweis Inventar
10905	Sonstiges	19. und 20. Jahrhundert	Motorensammlung der Klöckner-Humboldt-Deutz-Werke in Köln		45 Positionen, Beschreibung s. Anlage	Unternehmensunterlagen, Kölner Stadtmuseum
10906	Sonstiges	20. Jahrhundert	Agfa Foto-Historama	Fotografien des 19. und 20. Jahrhunderts, Alben, Mappenwerke, Werbematerialien, Handschriften, Korrespondenz		Das Agfa Foto-Historama im Museum Ludwig der Stadt Köln, eine Auswahl von Photographien des 19. und des frühen 20. Jahrhunderts, Bilderheft 1, Köln 1986; Westermann-Verlag, museum: Agfa Foto-Historama Köln, 1988

Darüber hinaus wurde nachstehendes Archiv in das Verzeichnis national wertvoller Archive eingetragen:

I	II	III	IV	V	VI	VII
---	----	-----	----	---	----	-----

Nr.	Kennzeichnung	Zeitliche Erstreckung	Inhaltsbeschreibung	Umfang oder Stückzahl	Literatur, Inventar	Besondere Bemerkungen
10048	Historisches Archiv des Unternehmens Mülhens GmbH, Köln	16. – 20. Jahrhundert	Akten, Geschäftsbücher, Urkunden, Fotos, Werbematerial, Verpackungen, Kunstwerke, Bücher; Urkunden und Akten von Haus Röttgen bei Köln	300 lfd. Meter	Findbu	Depositum in der Stiftung Rheinisch-Westfälisches Wirtschaftsarchiv zu Köln

Anlage

Zu Nr. 10905

Beschreibung der Einzelobjekte

Lfd. Nr.	Gegenstand
1	Modell System Huygens
2	Dampfmaschine (Nachbildung der 1846 von der Waggonfabrik „van der Zypen und Charlier“, Köln-Deutz entworfenen und in der eigenen Werkstatt gebauten Dampfmaschine
3	Liegender 1-Zylinder-Motor, System Lenoir, Hersteller G. Lefèvre, Paris, Konstruktionsjahr 1860
4	Modell von Ottos erstem 4-Takt-Versuch als 4-Zylinder-Motor, ca. 1862

5	2 Bronzeplastiken nach Marmor-Originalen, die Bildhauer A. Werres, Köln, zum 25jährigen Jubiläum der Gasmotorenfabrik Deutz 1889 geschaffen hat (Darstellung von Nikolaus August Otto und Eugen Langen)
6	Atmosphärischer Gasmotor, stehender 1-Zylinder-Motor, Hersteller N.A.Otto u. Cie., Köln, Konstruktionsjahr 1866, Baujahr 1867
7	Atmosphärischer Motor, Konstruktionsjahr 1874, Baujahr 1876, Motornummer 2643
8	Demonstrationsmodell Wärmekraftmaschine
9	4-Takt-Versuchsmotor, liegender 1-Zylinder-Gasmotor, Baujahr 1876
10	Demonstrationsmodell des Otto-Motors (Wirkungsweise von Steuerung und Flamenzündung des Otto-Motors)
11	Petroleum-Motor, stehender 1-Zylinder-Motor, System Brayton, Hersteller Reading, New York, Baujahr 1875
12	Gasmotor, stehender 1-Zylinder-Gasmotor, luftgekühlt, System Bisschop, Hersteller Mignon u. Rouart, Konstruktionsjahr 1875
13	Gasmotor, liegender 1-Zylinder-Motor, Hersteller Crossley Brothers Ltd. (unter Lizenz von Deutz), Konstruktionsjahr 1877, Baujahr ca. 1880
14	Gasmotor, liegender 1-Zylinder-Motor, Konstruktionsjahr 1876, Baujahr 1878, Motornummer 3589
15	Gasmotor, liegender Zwillingsmotor, Type F, Konstruktionsjahr 1880, Motornummer 14743
16	2 Apparate zur Demonstration der magnetelektrischen Zündung und der Hochspannungszündung
17	Oberflächenvergaser

18	Benzin-Motor, liegender 1-Zylinder-Motor, Type AB, Konstruktionsjahr 1885, Baujahr vermutl. 1886, Motornummer 13137
19	Gasmotor, stehender 1-Zylinder-Motor, Type D, Konstruktionsjahr 1889, Baujahr 1890, Motornummer 12507
20	Grubenlokomotive, Baujahr 1896
21	Medaillenbild (Verwendung auf Ausstellungen und bei Wettbewerben)
22	Benzin-Motor (Nachbildung 1:1), 2-Zylinder-V-Motor mit geschlossenem Kurbelgehäuse, Konstruktionsjahr 1889
23	Sauggasanlage (12-PS-Gasmotor mit Gaserzeuger, Reiniger und Rohrleitungen), Modell M 1:5
24	Stehender 1-Zylinder-Diesel-Motor, Type X, Konstruktionsjahr 1898, Baujahr 1898, Motornummer 24914
25	Groß-Gasmaschine, Bauart DW, Modell M 1:10
Lfd. Nr.	Gegenstand
26	Diesel-Motor, liegender 1-Zylinder-Motor mit Lufteinblasung, Type MKD, Konstruktionsjahr 1910, Baujahr 1913, Motornummer 76879
27	Diesel-Motor, liegender 1-Zylinder-Motor, Type MKV 136, Konstruktionsjahr 1911, Baujahr 1921, Motornummer 114140
28	Diesel-Motor, Modell des 3-Zylinder-Motors, Type DMD 166, M 1:5
29	Kraftstoff-Einspritzpumpe, 1921

30	Diesel-Motor, liegender 1-Zylinder-Motor, Type MJH 328, Konstruktionsjahr 1924, Baujahr 1933, Motornummer 278628
31	Benzin-Motor, liegender 1-Zylinder-Motor mit Verdampfungskühlung, teilweise geschnitten, Type MA 608
32	Diesel-Motor, liegender 1-Zylinder-Motor mit Verdampfungskühlung, Type MAH 122, Konstruktionsjahr 1924, Baujahr 1924, Motornummer 133692
33	Fahrzeug-Diesel-Motor, stehender 6-Zylinder-Reihenmotor, Type F 6 M 317, Konstruktionsjahr 1927, Baujahr 1936, Motornummer 405856/61
34	Aufladeaggregat, Abgasturbolader, System Büchi, Type B 28, Konstruktionsjahr 1951, Baujahr 1953
35	Zweitakt-Diesel-Motor, stehender 2-Zylinder-Motor, Type OMZ 117, Konstruktionsjahr 1930
36	Zweitakt-Diesel-Motor, stehender 8-Zylinder-Motor in V-Form, Type T 8 M 233, Konstruktionsjahr 1941/43
37	Modell einer Kraftstation
38	Modell Schiffsantrieb mit BV16 M 540
39	Luftgekühlter Diesel-Motor, Baujahr 1927
40	Diesel-Motor, luftgekühlter Fahrzeugmotor, Zylinder und –kopf geschnitten, Type F4L 514, Konstruktionsjahr 1942, Baujahr 1957, Motornummer 1.989.221/24
41	Diesel-Motor, luftgekühlter Fahrzeugmotor, Zylinder und –kopf geschnitten, Type FL 514, Konstruktionsjahr 1942
42	Motor B/FL 913/C
43	Dieselmotor FM 1012/1013

44	Industriemotor FM1015
45	5 Ausstellungsvitrinen mit Dokumenten, Fotografien zu Nicolaus August Otto, N.A. Otto u. Cie., Eugen Langen, GFD, Rudolf Diesel und zu Gottlieb Daimler und Wilhelm Maybach

- [MBI. NRW. 2005 S. 640](#)