



# Gesetz- und Verordnungsblatt für das Land Nordrhein-Westfalen

---

Ausgabe: [GV. NRW. 2004 Nr. 5](#)  
Veröffentlichungsdatum: 03.02.2004  
Seite: 85

## **Gesetz zur Änderung personalvertretungsrechtlicher Regelungen des Bau- und Liegenschaftsbetriebes NRW (BLB NRW) sowie des Landesbetriebes Straßen- bau NRW**

---

2000  
2035

**Gesetz zur Änderung  
personalvertretungsrechtlicher Regelungen  
des Bau- und Liegenschaftsbetriebes NRW  
(BLB NRW)  
sowie des Landesbetriebes Straßenbau NRW**

**Vom 3. Februar 2004**

Der Landtag hat das folgende Gesetz beschlossen, das hiermit verkündet wird:

**Gesetz zur Änderung  
personalvertretungsrechtlicher Regelungen  
des Bau- und Liegenschaftsbetriebes NRW  
(BLB NRW)  
sowie des Landesbetriebes Straßenbau NRW**

**2000**

## **Artikel 1**

**Änderung des Gesetzes  
zur Errichtung eines Sondervermögens  
„Bau- und Liegenschaftsbetrieb des  
Landes Nordrhein-Westfalen/Bau-  
und Liegenschaftsbetrieb NRW“  
(Bau- und Liegenschaftsbetriebsgesetz - BLBG)  
vom 12. Dezember 2000 (GV. NRW. S. 754 )**

1. In § 4 des Bau- und Liegenschaftsbetriebsgesetzes wird folgender Satz angefügt:

„Ein zusammenfassender Erfahrungsbericht wird dem Landtag zum 30. Juni 2008 vorgelegt.“

2. In § 6 Abs. 2 des Bau- und Liegenschaftsbetriebsgesetzes wird die Angabe „30. Juni 2004“ durch die Angabe „30. Juni 2008“ ersetzt.

**2035**

## **Artikel 2**

**Änderung des Gesetzes  
zur Errichtung eines Sondervermögens  
„Bau- und Liegenschaftsbetrieb NRW“  
und zum Erlass personalvertretungsrechtlicher  
Regelungen vom 12. Dezember 2000  
(GV. NRW. S. 754 )**

In Artikel 3 Abs. 1 wird die Angabe „30. Juni 2004“ ersetzt durch die Angabe „30. Juni 2008“ und die Wörter „Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr“ durch die Wörter „Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung“.

## **Artikel 3**

## **In-Kraft-Treten**

Dieses Gesetz tritt am Tage nach der Verkündung in Kraft.

Düsseldorf, den 3. Februar 2004

Die Landesregierung  
Nordrhein-Westfalen

Der Ministerpräsident

Peer S t e i n b r ü c k

**(L. S.)**

Der Finanzminister

Jochen D i e c k m a n n

Der Minister  
für Verkehr, Energie und Landesplanung

Dr. Axel H o r s t m a n n

**GV. NRW. 2004 S. 85**